

MEDIA GUIDELINES



PARA REPRESENTANTES DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN EN LAS WINTER SERIES BY
GEDLICH RACING DURANTE LA TEMPORADA 2025



2025 GUÍA PARA EL PERSONAL DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

INTRODUCCIÓN

El presente documento establece y describe todas las normas que rigen la actividad de los medios de comunicación acreditados en los eventos de las Winter Series by GEDLICH Racing durante la temporada 2025. Antes de solicitar la acreditación, el solicitante deberá leer este reglamento y aceptar su contenido. GEDLICH Racing se reserva el derecho a modificar este documento en cualquier momento, sin previo aviso y con aplicación inmediata.

SOLICITUD DE ACREDITACIÓN PARA LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Para cada prueba de las Winter Series, **toda** persona que desee obtener una acreditación de prensa en la temporada o para el próximo evento deberá rellenar el [F]ormulario de solicitud de acreditación.

Este formulario se pondrá en línea en la sección «Media» del sitio web winter-series.com con cierta antelación a la temporada de las Winter Series. Para ser tenida en cuenta, la solicitud de acreditación debe llegar imperativamente a las Winter Series y, por tanto, al departamento de marketing de GEDLICH Racing, a más tardar 14 días antes del primer día del evento (que tiene lugar el jueves anterior al fin de semana de carreras).

Una vez transcurrido el plazo, no se tendrá en cuenta ninguna solicitud. Posteriormente, aquellos que hayan hecho una solicitud y hayan sido aceptadas recibirán un correo electrónico de confirmación con toda la información para los medios de comunicación aproximadamente 7 días antes del evento.

En cuanto se valide su solicitud, se le entregará un pase o tarjeta MEDIA en la zona de acreditación de medios de comunicación del circuito correspondiente, previa presentación de un documento de identidad. La ubicación de la zona de acreditación de los medios de comunicación se comunicará en el correo electrónico informativo.

El pase de prensa da acceso al personal de los medios de comunicación al paddock, pitlane, carreteras de seguridad y tribunas del circuito durante la duración del evento. Tenga en cuenta lo siguiente:

- » No existe ninguna certeza de que su solicitud vaya a ser aprobada. GEDLICH Racing se reserva el derecho de aceptar o rechazar acreditaciones de medios de comunicación en cualquier momento y sin explicación alguna.
- » Una acreditación de medios de comunicación (temporada o evento) puede ser suspendida en cualquier momento por no incumplimiento del presente reglamento y de las normas de los circuitos.
- » La obtención de una o varias acreditaciones durante eventos pasados no constituye una garantía para la expedición de una nueva acreditación.
- » El pase de prensa es nominativo y no puede transferirse a un tercero o a una persona. En caso de ausencia o de imprevistos, la persona encargada de los medios de comunicación se compromete a comunicarlo lo antes posible. En caso de que haya una persona sustituta, deberá comunicarlo inmediatamente a GED[L]ICH Racing, aportando los documentos administrativos.

SEGURO OBLIGATORIO

El pase de prensa para fotógrafos y videógrafos está supeditado a la existencia de un seguro denominado de Responsabilidad Civil Profesional con la función cubierta, y la mención «en pista» válida, a nombre del solicitante (o de su empresa), que cubra los riesgos incurridos o causados por los eventos en cuestión. Este certificado de seguro deberá adjuntarse a la solicitud de acreditación. GEDLICH Racing no se hace responsable de los daños causados al material de una persona acreditada o a la propia persona.

EDAD MÍNIMA

Para obtener un pase de prensa para cualquier evento de GEDLICH Racing, la persona que solicite acreditación deberá tener al menos 18 años de edad el primer día del evento para el que haya solicitado. El acceso a las vías de servicio está restringido a los mayores de 18 años.

EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

Todos los medios de comunicación acreditados deberán llevar en todo momento el siguiente equipo:

- » Un chaleco de alta visibilidad de las Winter Series para los medios de comunicación, prestado a cambio de un depósito de 50,00 euros (en efectivo) en el circuito en cuestión, durante toda la reunión, en todo momento en el circuito.
- » Casco obligatorio para circular por el pitlane y para circular en (e-)scooter por las vías de servicio y el paddock del circuito. (ningún casco/scooter prestado por la organización o el circuito).
- » Calzado cerrado

Dependiendo del circuito / lugar del evento, se pondrán [a] disposición taquillas en el centro de prensa del circuito.

ZONAS AUTORIZADAS

Esta acreditación de prensa combinada con el pase de prensa están destinados única y estrictamente al personal de prensa y no pueden ser transferidos a un tercero o persona. Sólo esta acreditación, junto con el chaleco y el pase de prensa, da acceso a las carreteras de servicio.

Las zonas rojas, definidas por los circuitos, deben ser respetadas. Se retirará la acreditación a cualquier medio de comunicación que no respete estas zonas o no cumpla las normas de la acreditación de medios de comunicación y las normas del circuito o del personal organizador. GEDLICH Racing tiene derecho a excluir a cualquier persona del circuito y a prohibirle la entrada a los eventos organizados por GEDLICH Racing.

Durante cada evento, se le entregará un mapa del circuito en el que se indicarán las zonas rojas. Está prohibido detenerse y tomar imágenes en estas zonas. Sin embargo, está permitido cruzar estas zonas, con la máxima atención.

CRUZAR LA PISTA

Está prohibido en todo momento cruzar la pista de carreras. Asimismo, si no hay vehículos en pista, está estrictamente prohibido circular por el interior de las barreras del circui[t]o. En caso de violación de esta norma, se retirará la acreditación a los medios de comunicación y se denegará cualquier solicitud de acreditación para futuros eventos.

VÍA DE SEGURIDAD

En general, los coches no están autorizados a circular por las vías de servicio, salvo los coches que tengan la autorización del organizador y dispongan de un pase de coche. Está terminantemente prohibido «subir y bajar» por las vías de servicio en coche, (e-)scooter, quad o bicicleta, a menos que se indique lo contrario. Las normas de las vías de seguridad pueden variar de un circuito a otro. Lea siempre la información que se le ha enviado 7 días antes del evento para estar al día de las normas del circuito concreto.

- » La vía de servicio es de sentido único. El personal de los medios de comunicación debe circular en la misma dirección que los coches que corren en la pista.
- » La velocidad máxima en los carriles de seguridad es de 25 km/h.
- » Los acreditados de los medios de comunicación que circulen por las vías de servicio deberán situarse siempre a una distancia mínima de 1m de los guardarraíles o muros de seguridad. Se asegurarán de que el tráfico en la vía de seguridad no se vea obstruido en ningún momento. Asegúrese siempre de aparcar su vehículo en un lugar en el que no se obstaculice a terceros.
- » Está estrictamente prohibido llevar auriculares o cualquier dispositivo que enmascare el ruido ambiental, excepto los tapones que protegen el oído.

PIT LANE

Queda terminantemente prohibido que el personal de los medios de comunicación acreditados permanezca de pie en la vía rápida.

- » Deben tener cuidado de n[on] interferir con el personal de los equipos.
- » Debe mirar en todo momento en dirección a la entrada del pit lane para garantizar su entorno de seguridad.
- » Entrar en el pitlane es en todo momento bajo su propio riesgo.
- » A partir de la segunda vuelta está permitido permanecer de pie en el muro de boxes. Asegúrate siempre de mirar en dirección a la entrada de boxes cuando cruces el Fast Lane.
- » Durante el formato de carrera de resistencia de 6 horas de GEDLICH Racing, en el que está permitido repostar, está estrictamente prohibido que el personal de los medios de comunicación entre en la zona de repostaje por todas las razones de seguridad.

PERSONAL Y COMISARIOS

Cualesquiera que sean las directrices establecidas por el circuito o en el presente documento, las instrucciones de los comisarios de carrera y de los miembros de la organización, ya sean del circuito o de GEDLICH Racing, son imperativas y deben respetarse en todo momento. La organización del evento y el personal del circuito tienen, en aras de la seguridad, el derecho de modificar o incluso anular cualquier decisión tomada y comunicada a los medios de comunicación durante las diferentes comunicaciones.

TOMA DE DECISIONES PROPIA Y SENTIDO COMÚN

La peligrosidad inherente al automovilismo exige la máxima vigilancia por parte de todas las personas presentes en el circuito y s[us] alrededores. Más allá de la aplicación de las normas, todo el personal acreditado de los medios de comunicación debe hacer gala de sentido común y no tomar decisiones sin preocuparse permanentemente de su propia seguridad y de la de las demás personas que se encuentren en la zona en cuestión y sus alrededores. El trabajo en el circuito y sus alrededores requiere una atención constante y el respeto de precauciones tan sencillas como no dar nunca la espalda a un vehículo en movimiento, como un coche de carreras o incluso un camión del equipo.

USO DE DRONES

El uso de drones de cualquier tipo y en cualquier caso está estrictamente prohibido. Las solicitudes especiales para volar drones en los eventos de las Winter Series deberán remitirse en todo momento al departamento de Marketing de GEDLICH Racing.

TRANSMISIÓN DE IMÁGENES

Cada fotógrafo acreditado acepta, a cambio de la acreditación para los medios de comunicación, proporcionar al menos 20 fotos diferentes (paddock, pitlane, carreras, podios, personal, etc.) por reunión, libres de derechos y logotipos y en formato RAW.

Estas fotos deberán enviarse a media@gedlich-racing.com en un plazo máximo de 48 horas, a través de WeTransfer o cualquier otra plataforma de compartición en línea. Por supuesto, es posible el envío de un mayor número de fotos. Los derechos de las fotos y de autor pertenecen íntegramente a sus autores. Sin embargo, los medios acreditados conceden a GEDLICH Racing el derecho a utilizar y modificar sus fotos para su propia comunicación a través de todos los medios, materiales o inmateriales, existen[t]es o futuros. GEDLICH Racing se asegurará de dar crédito al fotógrafo respectivo indicando el nombre o la cuenta de medios sociales al publicar.

PROPIEDAD

El pase de prensa sólo se concederá si se respetan las normas de seguridad. Cualquier incumplimiento de estas normas para los medios de comunicación dará lugar a la retirada de la acreditación por parte de la dirección de carrera o de los miembros de la organización. Los chalecos de los medios de comunicación son propiedad de GEDLICH Racing GmbH y deberán devolverse en todos los casos a la organización. En caso de pérdida o deterioro, la organización de la carrera se quedará con la fianza de 50,00 euros en concepto de reembolso del chaleco de prensa.

Nombre y apellidos: _____



Publicación o equipo: _____

Dirección particular: _____

Teléfono móvil: _____

Persona de contacto en caso de emergencia: _____

Teléfono de emergencia _____

EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD PARA LOS REPRESENTANTES DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN DURANTE LOS EVENTOS DE LAS WINTER SERIES BY GEDLICH RACING[!]

§1 Soy consciente de los riesgos y peligros inherentes a los eventos automovilísticos y me comprometo a respetar las instrucciones de los organizadores, del control de carrera, de los comisarios, de la policía y de sus representantes (por escrito, verbalmente o visualmente) y, en particular, a no entrar en las zonas restringidas o de seguridad.

§2 Acepto que actúo por mi cuenta y riesgo cuando abandono la zona generalmente accesible para los espectadores y las zonas explícitamente designadas por el control de carrera, incluso si el organizador tolera que permanezca en ellas.

Explícitamente designadas por el control de carrera son:

- Todas las zonas designadas como zonas de espectadores,
- Todo el paddock y el área de servicio, incluyendo todas las carreteras y caminos de conexión.

Se ha advertido a los participantes de que permanecer delante de los límites de la pista, como barreras de seguridad o elementos de hormigón, en áreas restringidas o zonas de seguridad y en zonas de peligro obvio no está permitido. zonas restringidas o zonas de seguridad y zonas de peligro evidente está estrictamente prohibido.

§3 Renuncio en mi nombre y en el de todas las personas a las que debo prestar alimentos a

- GEDLICH Racing, las organizaciones miembros de la federación de carreras, su presidente, órganos organizativos, directores generales, secretarios generales, miembros del consejo, miembros del consejo asesor, miembros, miembros del personal a tiempo completo y honorarios,

- GEDLICH Racing GmbH, sus miembros del personal a tiempo completo y honorarios,

- Los organizadores, sus representantes, comisarios y ayudantes,

- Los propietarios del circuito y sus representantes,

- Los conductores, pasajeros, cuidadores de vehículos, propietarios de vehículos, competidores y sus ayudantes siempre que se trate de una carrera, una sesión destinada a alcanzar velocidades máximas o tiempos por vuelta más cortos o una sesión de entrenamientos cronometrados o no cronometrados,

- autoridades públicas, servicios de carreras y otras personas o instituciones relacionadas con la organización del evento,

que presenten reclamaciones por lesiones físicas, daños materiales o pérdidas económicas, siempre que dichas lesiones, daños y pérdidas no sean el resultado de una lesión de la vida), el cuerpo y un daño de la salud que hayan sido causados por un incumplimiento intencionado o negligente de las obligaciones -incluso por parte de un representante legal o asistente del grupo de personas exentas de responsabilidad - u otros daños causados por un incumplimiento intencionado o negligente del deber - incluso por un representante legal o asistente del grupo de personas exoneradas de responsabilidad.

La exención de responsabilidad se aplica a las reclamaciones basadas en cualquier fundamento jurídico, en particular a las reclamaciones por daños y perjuicios derivados de responsabilidad contractual y extracontractual, así como a las reclamaciones causadas por actividades prohibidas. Las renunciaciones implícitas no se verán afectadas por la renuncia de responsabilidad precedente.

§4 Las zonas designadas explícitamente por el control de carrera para la cobertura de los medios de comunicación están marcadas en el mapa de la pista. Miraré atentamente este mapa todos los días del evento y lo respetaré, así como sus zonas prohibidas (zonas rojas).

§5 He sido informado de que el incumplimiento del párrafo anterior conlleva la revocación de mi acreditación de prensa y puede tener consecuencias legales.

Ciudad, Fecha

Firma

